

COMMUNIQUE DE PRESSE

Rotterdam / Le Havre 9 avril 2026

14 portiques cavaliers hybrides livrés à Hanseatic Global Terminals Le Havre

- 14 cavaliers porte-conteneurs hybrides Kalmar, une première pour le terminal, arrivent au port du Havre, en France.
- Premier investissement dans le terminal depuis l'acquisition de 60 % des parts de HGT Le Havre.

Le Havre | 9 avril 2026 – Cette semaine, Hanseatic Global Terminals Le Havre a accueilli 14 nouveaux portiques cavaliers hybrides au port du Havre, en France. Ces nouveaux équipements hybrides sont les premiers de ce type déployés sur le terminal et s'inscrivent dans les engagements d'investissement annoncés l'an dernier, lorsque Hanseatic Global Terminals a acquis une participation de 60 % dans le terminal. La mise en service de ces équipements joue un rôle clé dans l'optimisation des opérations tout en préparant le terminal à une augmentation significative des volumes et des productivités. Par ailleurs, ils permettront de réduire sensiblement les émissions de carbone, la consommation de carburant et les nuisances sonores, tout en offrant aux opérateurs un environnement de travail plus confortable, en ligne avec les ambitions en matière de durabilité.

Le Havre est l'un des dix plus grands ports d'Europe et une porte d'entrée majeure pour le transport maritime vers et depuis la France. Le port joue un rôle stratégique en Europe, et tout particulièrement pour la France, en assurant un accès essentiel à la principale zone économique du pays – la région parisienne – qui représente environ 30 % du PIB national. Les perspectives de développement du Havre reposent sur deux axes : la croissance du trafic maritime via la place portuaire havraise et l'utilisation du corridor de la Seine pour attirer de nouveaux investissements industriels.

« Alors que nous renforçons davantage notre position en France, nous continuerons à améliorer nos opérations grâce à des équipements et des navires de pointe. Le Havre prend une importance croissante pour le commerce européen, avec une augmentation attendue du trafic de 20 %, à laquelle le terminal doit être prêt à répondre. Nous poursuivons l'expansion de nos opérations terminales, ouvrant ainsi la voie à des investissements ciblés destinés à améliorer l'efficacité. » a déclaré **Dheeraj Bhatia**, CEO Hanseatic Global Terminals.

Damien Cols, Directeur Clients Globaux, Kalmar a mentionné « Nous sommes ravis que Hanseatic Global Terminals Le Havre ait choisi notre technologie hybride éprouvée pour

COMMUNIQUE DE PRESSE

pérenniser ses opérations. Cette livraison souligne leur engagement en faveur d'activités plus durables, sans compromettre la productivité. »

Le terminal affiche une capacité annuelle de 500 000 EVP et bénéficie d'excellentes connexions avec l'arrière-pays, notamment vers Paris, y compris par voie ferroviaire. Hanseatic Global Terminals a acquis 60 % des parts du terminal en mars 2025.

Fondée en 2023, Hanseatic Global Terminals est une entité indépendante opérant au sein du groupe Hapag-Lloyd, spécialisée dans les terminaux et les infrastructures. Hanseatic Global Terminals a une vision ambitieuse pour 2030 : devenir un opérateur portuaire mondial et s'étendre à environ 30 terminaux d'ici 2030.

FIN

Contact presse

Nienke Kools - Communications and Marketing Manager

Bureau : +31 (0)10-240 4545 | Téléphone : +31(0)6-44225630 | nienke.kools@hgt.com

A propos de Hanseatic Global Terminals

Hanseatic Global Terminals (HGT) est une filiale détenue à 100 % par Hapag-Lloyd. Basée à Rotterdam, HGT gère un portefeuille de participations dans 21 terminaux portuaires et des services logistiques complémentaires dans 11 pays répartis sur cinq continents, avec pour ambition d'étendre ce portefeuille à plus de 30 terminaux d'ici 2030. Réparti dans des régions clés, son portefeuille comprend des terminaux portuaires et des services logistiques exploités par Hanseatic Global Terminals Latin America en Amérique latine et en Floride (États-Unis), et, sur le dynamique marché indien, HGT est présent via les terminaux conteneurs, dépôts et le transport ferroviaire de J M Baxi, le plus grand prestataire intégré de terminaux et logistique en Inde. De plus, la présence de HGT dans des hubs stratégiques européens, tels que l'Allemagne et la Méditerranée, renforce son réseau mondial et lui permet d'offrir des solutions logistiques et supply chain efficaces et fluides aux clients du monde entier.

Avertissement

Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives comportant un certain nombre de risques et d'incertitudes. Ces déclarations reposent sur des hypothèses, estimations, projections ou plans qui sont par nature soumis à des risques importants, à des incertitudes et à des éventualités. Les résultats réels peuvent différer sensiblement de ceux anticipés dans les déclarations prospectives de l'entreprise.

Suivez notre histoire :

