

PRESS RELEASE

Santiago 1 de agosto de 2025

Lanzamiento de Hanseatic Global Terminals Latin America

- Hoy comienza Hanseatic Global Terminals Latin America S.A.
- Se trata de la primera apertura de una oficina regional y expansión de marca en la historia de Hanseatic Global Terminals.

Hanseatic Global Terminals anuncia el lanzamiento oficial de Hanseatic Global Terminals Latin America, marcando la primera expansión regional en la historia de la marca. Este hito representa un paso significativo en la misión de la compañía por fortalecer su red global de terminales y mejorar su oferta de servicios a nivel mundial.

Con este lanzamiento, Hanseatic Global Terminals establece su primera sede regional en Santiago de Chile, la que funcionará como centro operativo para América del Norte y del Sur.

Fundada en 2024, Hanseatic Global Terminals es una entidad independiente dentro del Grupo Hapag-Lloyd, enfocada en terminales e infraestructura. La creación de Hanseatic Global Terminals Latin America también incluye la incorporación de dos nuevas unidades de negocio bajo su división de Inland Services:

- Hanseatic Global Terminals Chile Logistics S.A.
- Hanseatic Global Terminals Chile Extraportuarios S.A.

Estas unidades de Inland Services junto a las filiales de puertos ofrecen servicios portuarios y de logística integral a los diversos actores del comercio exterior en toda la región.

“Me enorgullece ver el lanzamiento de Hanseatic Global Terminals Latin America. Representa un paso clave en la concreción de nuestra Estrategia 2030 y nuestro compromiso de apoyar a nuestros clientes como operador global de terminales”, afirmó el CEO de Hanseatic Global Terminals, Dheeraj Bhatia.

PRESS RELEASE

“Hoy avanzamos como Hanseatic Global Terminals Latin America y nos convertimos en una parte fundamental de una red global de terminales que impulsa la excelencia operativa en América del Norte y del Sur. Seguiremos ofreciendo el alto nivel de servicio y calidad, ahora fortalecidos por el acceso a una red global”, agregó el CEO de Hanseatic Global Terminals Latin America, Mauricio Carrasco.

De cara al futuro, la compañía avanza con una ambiciosa visión para 2030: expandirse de 21 a aproximadamente 30 terminales a nivel mundial y consolidarse como un operador global en esta industria. Esta unificación regional abre nuevas oportunidades y refuerza el compromiso de la empresa con la excelencia operativa en todo el mundo.

ENDS

Contactos de prensa

Nienke Kools

Hanseatic Global Terminals

Email: nienke.kools@hgt.com

Mobile: +31 (0)6 4422 5630

Maria Cristina Schmidt

Hanseatic Global Terminals Latin America

Email: mariacristina.schmidt@hgt.com

M: +56 9 8901 5475

Acerca de Hanseatic Global Terminals

Hanseatic Global Terminals (HGT) es una subsidiaria de propiedad total de Hapag-Lloyd. Con sede en Róterdam, HGT gestiona una cartera de participaciones en 21 terminales portuarias (una en construcción) y servicios logísticos complementarios en 11 países y cinco continentes, con planes de ampliar sus participaciones a más de 30 terminales para el año 2030. Su cartera abarca regiones clave e incluye terminales portuarias y servicios logísticos relacionados operados por Hanseatic Global Terminals Latin America en América Latina y Florida (EE. UU.). En el dinámico mercado indio, está presente a través de las terminales de contenedores, depósitos y el negocio ferroviario de J M Baxi, el mayor proveedor integrado de terminales y logística de la India. Además, la presencia de HGT en centros estratégicos europeos, como Alemania y el Mediterráneo, fortalece su red global y le permite ofrecer soluciones logísticas y de cadena de suministro eficientes y sin interrupciones a clientes de todo el mundo.

PRESS RELEASE

Adviso legal

Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Tales declaraciones se basan en diversas suposiciones, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias significativas. Los resultados reales pueden diferir sustancialmente de los anticipados en las declaraciones prospectivas de la empresa.

Follow our story:

