

PRESSEMITTEILUNG

Rotterdam / Aracruz, 3. Juni 2026

Hanseatic Global Terminals schließt erfolgreich den Erwerb einer 50-prozentigen Beteiligung an einem Greenfield-Containerterminalprojekt in Brasilien ab.

- Die Transaktion hat alle erforderlichen behördlichen Genehmigungen erhalten, um den Erwerb von 50 % der Anteile an der Hanseatic Global Terminals Aracruz S.A., ehemals bekannt als Imetame Logística Porto S.A., abzuschließen.
- Hanseatic Global Terminals (HGT) und die Imetame Group setzen die Entwicklung der Anlage Hanseatic Global Terminals Aracruz fort, deren Inbetriebnahme für Mitte 2028 vorgesehen ist.

ROTTERDAM / ARACRUZ | Am 3. Juni 2026 haben Hanseatic Global Terminals (HGT) und die Imetame Group erfolgreich die Gründung des Joint Ventures Hanseatic Global Terminals Aracruz S.A. abgeschlossen. Beide Unternehmen beginnen offiziell ihre Partnerschaft zur Entwicklung und zum Betrieb des neuen Containerterminals Hanseatic Global Terminals Aracruz, dessen Inbetriebnahme für Mitte 2028 geplant ist. Diese Transaktion folgt auf die Vereinbarung, die zwischen den beiden Parteien im Dezember 2025 unterzeichnet wurde.

Strategisch in Aracruz im Bundesstaat Espírito Santo gelegen, ist das Terminal darauf ausgelegt, die neue Generation großer Schiffe abzufertigen und bietet eine effiziente und moderne Alternative für den Außenhandel als Umschlagzentrum (Transshipment-Hub) und Zugangstor zur Ostküste Brasiliens. Mit einem Tiefgang von 17 Metern, 750 Metern Kaianlage und modernster Umschlagtechnik wird die Anlage über eine jährliche Kapazität von etwa 1,2 Millionen TEU verfügen. Der Beginn des kommerziellen Betriebs wird für Mitte 2028 erwartet.

Dheeraj Bhatia, CEO von Hanseatic Global Terminals, erklärte: „Lateinamerika ist ein zentraler strategischer Markt für Hanseatic Global Terminals und Hapag-Lloyd. Unsere Partnerschaft mit der Imetame Group und die Entwicklung des neuen Containerterminals Hanseatic Global Terminals

PRESSEMITTEILUNG

Aracruz in Aracruz, Espírito Santo, werden die regionale Konnektivität stärken, die Kapazität erweitern und einen effizienteren Zugang zu den globalen Märkten ermöglichen.“

„Wir sind stolz auf die Partnerschaft mit Hanseatic Global Terminals bei der Entwicklung des neuen Containerterminals in Espírito Santo. Gemeinsam wollen wir operative Exzellenz liefern, Chancen für die Region schaffen und die Rolle Brasiliens im globalen Handel weiter stärken“, sagte Ettore Selvatici Cavallieri, Vorsitzender der Imetame Group.

Der erfolgreiche Abschluss der Transaktion unterstreicht das Engagement von Hanseatic Global Terminals in Lateinamerika, mit Plänen, das Portfolio weiter auszubauen und bis 2030 auf mehr als 30 Terminals zu erweitern. Die Parteien haben vereinbart, keine finanziellen Details der Transaktion offenzulegen.

Pressekontakte

nienke.kools@hgt.com +31 (0)10-240 4545
dmachado@imetame.com.br +55 27 99640-8149

Über Hanseatic Global Terminals

Hanseatic Global Terminals (HGT) ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Hapag-Lloyd. Von Rotterdam aus managt HGT ein Portfolio von Beteiligungen an 25 Maritim Containerterminals und ergänzende Logistikdienstleistungen in 13 Ländern, seine Beteiligungen bis 2030 auf über 30 Terminals zu erweitern. Das Portfolio erstreckt sich über Schlüsselregionen und umfasst Hafenterminals und damit verbundene Logistikdienstleistungen in Lateinamerika und Florida (USA). Auf dem boomenden indischen Markt ist das Unternehmen durch die Containerterminals, Depots und das Schienengeschäft von J M Baxi, Indiens größtem integrierten Terminal- und Logistikdienstleister, vertreten. Darüber hinaus erweitert HGT durch seine Präsenz an strategischen europäischen Knotenpunkten wie Deutschland und dem Mittelmeerraum sein globales Netzwerk und bietet Kunden weltweit nahtlose, effiziente Logistik- und Lieferkettenlösungen an.

Über Imetame Group

Mit 45 Jahren Erfahrung ist Imetame eine brasilianische Unternehmensgruppe mit Sitz in Aracruz, Espírito Santo, die Unternehmen in strategischen Wirtschaftsbereichen integriert. Mit mehr als 5.000 Mitarbeitenden ist sie in den Bereichen Metallverarbeitung, Ziersteine, Energie sowie Öl und Gas tätig und zeichnet sich durch Exzellenz und Zuverlässigkeit in ihren Aktivitäten aus. Zu den herausragenden Projekten gehört ein Hafenprojekt, das sich derzeit im Bau befindet. Es wurde entwickelt, um den Anforderungen unterschiedlicher Produktionsketten gerecht zu werden, und wird eine moderne private Terminalplattform sein, deren Struktur für verschiedene Arten von Fracht und Dienstleistungen ausgelegt ist, darunter Container, Stückgut, Schüttgut, Flüssiggut und Schiff-zu-Schiff-Operationen. Mit

PRESSEMITTEILUNG

einer Fläche von mehr als 1 Million m² entwickelt sich das Hafenprojekt zu einem der wichtigsten Logistikzentren des Landes und fördert die Wettbewerbsfähigkeit und Entwicklung des brasilianischen Außenhandels.

Disclaimer

Diese Pressemitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen, die mit einer Reihe von Risiken und Ungewissheiten einhergehen. Solche Aussagen stützen sich auf eine Reihe von Annahmen, Schätzungen, Prognosen oder Pläne, die ihrer Natur nach erheblichen Risiken, Ungewissheiten und Eventualitäten unterliegen. Tatsächliche Ergebnisse können deutlich von den zukunftsgerichteten Aussagen des Unternehmens und den erwarteten Ergebnissen abweichen.

Follow our story:

